

H&R RENN- UND SONDERFAHRWERKE/RACE COIL OVERS AND SPECIAL SUSPENSIONS

H&R Rennfahrwerke bewähren sich bereits seit Jahren in den verschiedensten Rennserien weltweit. Hochwertige Einrohr-Dämpfungstechnik wird kombiniert mit einer im Rennbetrieb erprobten und bewährten Federkombination. Die verwendeten Achsbeine sind grundsätzlich in Upside Down Technik ausgeführt und die Dämpfer überwiegend mit Gelenklagern versehen. Die Fertigung erfolgt auf Bestellung, die Lieferzeit wird auf Anfrage mitgeteilt. Eine Individualisierung gegen Aufpreis ist grundsätzlich möglich, z.B.

- Alternative Federnkombination
- Anpassung der Dämpferlängen
- Ausführung mit Dämpfkraftverstellung

H&R Rennfahrwerke sind nicht für die Verwendung im Bereich der STVZO geeignet und verfügen über keine Prüfungen zu Erlangung einer Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr.

H&R Rennfahrwerke werden nur auf Sonderbestellung gefertigt und sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Weitere, im folgenden nicht aufgeführte Rennfahrwerke, können auf Anfrage gefertigt werden.

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+RA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+RA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar/Spring series involvement-not height adjustable

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series involvement-not height adjustable + mute hardness adjustment

Fahrzeugtyp model/type	Renneinsatz race-use		Artikel-Nr. part-no.
---------------------------	-------------------------	--	-------------------------

AUDI			
80 Cabrio Typ 89	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-492-3/1
80/90 Typ 89Q inkl. S2	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-13-503-2/1-V
	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-13-503-2/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-13-503-2/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-503-2/1
B4 Quattro 4-Zyl.	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-491-1/1
B4 Quattro 5- + 6-Zyl.	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-491-2/1
A3 Typ 8L	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-48-525-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA	RSN-48-525-2/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-48-525-1/1
A3 Quattro/S3	Rennen-GP-Kurs	VA/HA	RSN-48-431-2/1
TT Quattro (4WD)	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-48-431-1/1
TT 2WD	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-459-1/1
A3 Typ 8P	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-48-225-1/1
A4 Quattro Typ B5	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-13-591-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-13-591-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-591-1/1
RS4 Typ B5	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-372-1/1
S4 Typ 8E	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-13-250-1/1

BMW			
Mini ab Bj. 03/'02	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-338-1/1
Mini-N Typ R56	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-338-3/1
Mini John Cooper	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-338-3/1
Works GP	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-338-1/2-V
1er	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-16-211-1/1
3er E30	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-577-1/1-V
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-577-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA	RSN-16-577-2/1
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-577-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-577-1/1-V
	Bergrennen	VA/HA	RSB-16-577-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-577-1/1
	Rallye-Schotter	VA/HA	RPN-16-577-2/1
	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-16-577-1/1
3er E30 M3	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-726-1/1
	Rennen-GP-Strecke	VA/HA	RSN-16-726-2/1
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-726-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-726-1/1
	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-16-726-1/1
3er E30 IX	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-16-628-1/1
Original-VA-Federbeine einschicken!	Rallye-Schotter	VA/HA	RPN-16-628-2/1
3er E36 4 Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-925-1/1
3er E36 6 Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-925-1/2
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-925-1/2
3er E36 alle	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-925-1/1
3er E36 Compact	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-973-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-973-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-973-1/1

H&R race coil overs are renowned in racing series worldwide. High grade monotube shock absorbers are used with application-specific high tensile springs to complete race-suspensions. The struts are upside down technology and the shock absorbers are equipped with spherical bearings whenever possible. Suspensions are built to order, so delivery time may vary and will be given on request.

Custom made suspensions, based on the H&R layout, are also possible.

- Alternative spring combinations
- Deviation in shock absorber lengths from H&R normal spec.
- damping-force-adjustment

Consulting on working parameters, cost and delivery time will be given on a case-to-case base.

The race coil overs are not TÜV approved and designed for Motorsport use only. Race coil overs can only be produced on request and can not be returned. They can not be used for normal road-use.

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+RA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+RA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar/Spring series involvement-not height adjustable

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series involvement-not height adjustable + mute hardness adjustment

Fahrzeugtyp model/type	Renneinsatz race-use		Artikel-Nr. part-no.
---------------------------	-------------------------	--	-------------------------

BMW			
3er E36 Touring	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-500-1/1
3er E36 M3	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-936-1/2-V
	Bergrennen	VA/HA	RSB-16-936-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA	RSN-16-936-2/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-936-1/1
	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-16-936-1/1
3er E46	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-480-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA	RSL-16-480-1/1
3er E46 4-Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-480-1/2-V
3er E46 6-Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-480-1/1-V
3er E46 M3	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-355-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-355-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-355-1/1-V
Z3 6-Zyl.	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-758-2/1
M-Roadster /	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-512-1/1
M-Coupe (MR/C)	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-16-512-1/1-V
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-16-512-1/1

CITROEN			
Saxo			
mit ABS-Halter	Clubsport-NR-NS	VA	RSS-36-374-1/1
ohne ABS-Halter	Rallye-Asphalt	VA	RPN-36-374-2/1
	Clubsport-NR-NS	VA	RSS-36-374-2/1
AX - mit ABS-Halter	Rennen-GP-Kurs	VA	RSN-36-374-3/1
Xsara	Rennen-NR-NS	VA	RSN-36-457-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA	RSN-36-457-2/1
	Rennen-Slalom	VA	RSL-36-457-1/1
C2	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-36-166-1/1

Ford			
Fiesta GFJ ab Bj. '94	Rallye-Schotter	VA/HA	RPN-22-918-4/1
Fiesta JAS/JBS	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-22-759-4/1
mit HA-Augenbefestigung			
Fiesta ST150 inkl.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-22-292-1/1
VA-Alu-Stützlager			
Escort Cosworth	Rallye-Asphalt	VA	RPN-22-916-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA	RSN-22-916-2/1
	Rennen-Clubsport	VA	RSS-22-916-1/1
Sierra Cosworth 4x4	Clubsport-NR-NS	VA	RSS-22-916-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA	RSS-22-916-2/1
	Bergrennen	VA	RSB-22-916-2/1
Puma mit HA-	Rallye-Asphalt	VA/HA	RPN-22-514-1/1
Gabelbefestigung	Rallye-Schotter	VA/HA	RPN-22-514-2/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-22-514-1/1
Focus I Lim.	Rennen-NR-NS	VA/HA	RSN-22-458-1/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager			

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+HA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+HA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar/Spring series involvement- not height adjustable

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series involvement- not height adjustable + mate hardness adjustment

Fahrzeugsyp
 model/type

Renneinsatz
 race-use

Artikel-Nr.
 part-no.

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+HA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+HA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar/Spring series involvement- not height adjustable

Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series involvement- not height adjustable + mate hardness adjustment

Fahrzeugsyp
 model/type

Renneinsatz
 race-use

Artikel-Nr.
 part-no.

Ford				
Focus RS	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-22-266-1/1
Focus II ST	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-22-197-1/1
Mustang GT V6 + V8	Clubsport-NR-NS	VA	VA/HA	RSS-22-170-1/1-V
	Clubsport-NR-NS	VA	VA/HA	RSS-22-170-1/1
HONDA				
Civic EC-EE				
mit HA-	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-24-808-1/1
Gabelbefestigung	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-24-808-2/1
mit HA-Augen-	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-24-808-3/1
befestigung				
Civic EG-EK	Rennen-GP-Kurs		VA/HA	RSN-24-928-4/1
mit HA-Gabel-	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-24-928-1/1
Öffnungsmaß = 50 mm	Rennen-Slalom		VA/HA	RSL-24-928-1/1
ww. Stahl oder Alu	Rallye-Schotter		VA/HA	RPN-24-928-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-24-928-1/1
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-24-323-1/1
inkl. HA-Alu-Stützlager	Bergrennen		VA/HA	RSB-24-323-1/1
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSA-24-323-1/1-V
inkl. VA+HA-Alu-Stützlager				
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSN-24-323-1/1-V
inkl. HA-Alu-Stützlager				
Civic EP3 Type R	Rennen-GP-Kurs	VA/HA		RSA-24-323-2/1-V
inkl. VA+HA-Alu-Stützlager				
Civic EP3 Type R	Rennen-Slalom	VA/HA		RSL-24-323-1/1-V
inkl. VA+HA-Alu-Stützlager				
Civic Benziner Typ FK2	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSA-24-128-1/1-V
Bj. '06				
Civic Diesel Typ FK3 Bj. '06				RSA-24-128-1/2-V
inkl. VA-Alu-Stützlager				
Civic Type R Bj. '07	Rennen-Slalom	VA/HA		RSA-24-128-3/3-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSA-24-128-1/3-V
Integra Type R	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-24-494-1/1
			VA/HA	RSN-24-494-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-24-494-1/1
S 2000	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-24-404-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA	RSL-24-404-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-24-404-1/1
mit HA-Härteverstellung	Rallye-Asphalt	VA/HA		RPN-24-404-1/1-V
mit VA- + HA-	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSA-24-404-1/1-V
Härteverstellung und				
VA- + HA-Alu-Stützlager				
LAMBORGHINI				
Gallardo	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSN-52-983-1/1-V
	Clubsport-NR-NS	VA/HA		RSS-52-983-1/1-V
LOTUS				
Elise MK II mit	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-70-174-1/1
Nutenverstellung				
MAZDA				
3 MPS	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-22-197-2/1
MX-5 Typ NA	Rennen-Slalom		VA/HA	RSL-31-839-1/1
MERCEDES-BENZ				
W 201	Rennen-NR-NS		X	RSG-32-614-1/1
	Rennen-NR-NS		X	RSG-32-614-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs		X	RSG-32-614-2/1
	Rennen-Slalom		X	RSL-32-614-1/1
MITSUBISHI				
Evo 7/8/9	Rennen-Slalom	VA/HA		RSL-63-322-1/1-V
	Rennen-NR-NS	VA/HA		RSN-63-322-1/1-V
NSU				
TT	Rennen	VA/HA		RSN-74-739-1/1-V
	Rennen		VA/HA	RSN-74-739-1/1
	Bergrennen		VA/HA	RSB-74-739-1/1
	Clubsport	VA/HA		RSS-74-739-1/1-V
	Clubsport		VA/HA	RSS-74-739-1/1

OPEL				
Corsa A / B	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-35-841-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA	RSN-35-841-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA	RSL-35-841-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-841-1/1
Corsa A	Rennen-Slalom		X	RSG-35-558-1/1
Corsa B	Rennen-Slalom		X	RSG-35-911-1/1
Corsa C				
mit HA-Befest. M10	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-315-1/1
mit HA-Befest. M14	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-315-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-35-315-1/1
Kadett C-nicht	Slalom+GP-Kurs			X RSG-35-906-2/1-V
höhenverstellbar	Rennen-NR-NS			X RSG-35-906-1/1-V
Ausf. Stahl	Rallye-Asphalt		X	RPG-35-906-1/1
Ausf. Alu	Rallye-Asphalt		X	RPG-35-906-2/1
Kadett E	Clubsport-NR-NS		VA	RSS-35-934-1/1
Astra F	Rennen-NR-NS		VA	RSN-35-943-1/1
	Rallye-Asphalt		VA	RPN-35-943-1/1
	Rallye Serienhöhe		X	RPG-35-852-3/1
	Clubsport-NR-NS		VA	RSS-35-943-1/1
Astra G	Rennen NR-NS		VA/HA	RSN-35-421-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA	RSL-35-421-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-421-1/1
Astra G Caravan	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-421-2/1
			VA/HA	RSN-35-421-1/2-V
Astra H inkl. GTC inkl.	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-35-207-1/1-V
VA-Alu-Stützlager	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-35-207-1/1
PEUGEOT				
106	Rennen-NR-NS		X	RSG-36-871-1/1
ohne ABS-Halter	Rallye-Asphalt		VA	RPN-36-374-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA	RSS-36-374-2/1
mit ABS-Halter	Clubsport-NR-NS		VA	RSS-36-374-1/1
205	Rennen-Slalom		VA	RSL-36-761-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA	RSN-36-761-2/1
	Rallye-Asphalt		VA	RPN-36-761-1/1
206	Rennen-NR-NS		VA	RSN-36-457-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA	RSN-36-457-2/1
	Rennen-Slalom		VA	RSL-36-457-1/1
206 RC	Rennen-NR-NS		VA	RSN-36-457-3/1
PORSCHE				
911 Carrera Typ 964	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-37-580-1/1
bis Bj. '90	Rennen-GP-Kurs		VA/HA	RSN-37-580-3/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-580-1/1
ab Bj. '91	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-580-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-37-580-2/1
964 (baujahrsunabhängig) + 964 RS	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-580-3/1
inkl. VA- + HA-	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSA-37-580-3/1
Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs		VA/HA	RSA-37-580-4/1
964 RS	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-580-4/1
964 Turbo (Typ 965)	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-835-2/1
964 Turbo (Typ 965)	Rennen-GP-Kurs	VA/HA		RSA-37-580-7/1-V
inkl. VA- + HA-Alu-Stützlager				
964 RSR	Rennen-GP-Kurs	VA/HA		RSA-37-580-6/1-V
inkl. VA- + HA-Alu-Stützlager				
911 Carrera Typ 993	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-37-954-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-954-1/1
993 inkl. VA- +	Rennen-GP-Kurs		VA/HA	RSA-37-954-2/1
HA-Alu-Stützlager				
993 inkl. VA- +	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-954-2/1
HA-Alu-Stützlager				
911 Carrera Typ 996 C2	Rennen-NR-NS		VA/HA	RSN-37-510-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-510-1/1
911 Carrera Typ 996 C4	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-462-1/1
	Clubsport-GP-Kurs		VA/HA	RSS-37-462-2/1
911 Carrera Typ 996	Clubsport-NR-NS		VA/HA	RSS-37-996-1/1
C2 GT2 / GT3 nur für				
Cup-Ausführung	Clubsport-NR-NS	VA/HA		RSS-37-996-1/1-V
	Clubsport-GP-Kurs	VA/HA		RSS-37-996-2/1

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+RA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+RA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenver-
 stellbar/Spring series involvement-not
 height adjustable
 Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstell-
 bar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series
 involvement-not height adjustable + mate
 hardness adjustment

Artikel-Nr.
 part-no.

Fahrzeugtyp
 model/type

Rennensatz
 race-use

PORSCHE

924 / 944 / 968	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-37-827-1/1
Federbeinaufnahme = 18 mm	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-37-827-2/1
	Clubsport-NR-NS				
	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-37-827-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-37-827-2/1
986 Boxster	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-37-511-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-37-511-1/1
987 Boxster / Cayman	Rennen-NR-NS	VA/HA			RSN-37-180-1/1-V
987 Boxster / Cayman	Rennen-NR-NS	VA/HA			RSA-37-180-2/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager					

RENAULT

R5 Turbo	Bergrennen	VA			RSB-38-951-1/1-V
Clio B/C 57 1.8i-16V	Rallye-Asphalt		VA		RPN-38-944-3/1
mit HA-Stoßdämpfer	Rennen-NR-NS		VA		RSN-38-944-3/1
	Rennen-GP-Kurs		VA		RSN-38-944-3/2
Clio B/C 57 Williams	Rennen-GP-Kurs		VA		RSN-38-963-2/1
mit HA-Stoßdämpfer	Bergrennen		VA		RSB-38-963-2/1
Clio B 2.0i-16V	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-38-389-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-38-389-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-38-389-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-38-389-2/1
	Bergrennen		VA/HA		RSB-38-389-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-38-389-1/1

SEAT (s.a. VW)

Ibiza,Cordoba 6K/C	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-985-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-985-2/1
Ibiza Cupra 2.0L-16V	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-470-1/1
Typ 6K	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-470-1/1
Leon Cupra R 2WD	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA			RSN-48-299-1/1-V

SKODA (s.a. VW)

Fabia	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-379-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA		RPN-48-379-1/1

SUBARU

Impreza GT Turbo	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-46-375-1/1
Typ GF / GFC	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-46-375-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA		RPN-46-375-2/1

SUBARU

Impreza GD/GG	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-46-339-6/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA			RSN-46-339-6/1-V
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-46-339-1/1
bis Bj.12/02	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-46-339-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-46-339-2/1
Impreza WRX STI	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-46-339-3/1
ab Bj. 01/03					
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-46-339-1/4
ab Bj. 06	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-46-339-4/1

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
 GP-Kurs = Grandprix Kurs
 Rallye-Schotter = Rallye gravel
 Rallye-Asphalt = Rallye tarmac
 Bergrennen = hill race
 Stützlager = support bearing

Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/
 height- and hardness adjustable at VA+RA

Höhenverstellbar an VA+HA/
 height adjustable at VA+RA

Feder-Serienanbindung-nicht höhenver-
 stellbar/Spring series involvement-not
 height adjustable
 Feder-Serienanbindung-nicht höhenverstell-
 bar + Dämpfer-Härteverstellung/Spring series
 involvement-not height adjustable + mate
 hardness adjustment

Artikel-Nr.
 part-no.

Fahrzeugtyp
 model/type

Rennensatz
 race-use

VW

Lupo GTI	Rallye-Asphalt		VA/HA		RPN-48-479-2/1
Polo 86/86C	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-915-1/1
	Bergrennen		VA/HA		RSB-48-915-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA		RPN-48-915-2/1
Polo 6N bis 09/99	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-985-1/1
Polo 6N ab 10/99	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-985-3/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-985-3/1
Polo 9N	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-379-1/1
Golf I	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-819-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-48-819-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-819-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-819-1/1
	Bergrennen	VA/HA			RSB-48-819-1/1-V
	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-819-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA		RPN-48-819-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA		RPN-48-819-2/1
Golf II/III	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-865-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA			RSN-48-865-2/1-V
	Rennen-Slalom		VA/HA		RSL-48-865-1/1
mit Basisfahrwerk	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-865-1/1
mit Plusfahrwerk	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-865-2/1
Golf II G60 Rallye 4WD	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-493-5/1
Golf IV	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-525-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA		RSN-48-525-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-525-1/1
Golf IV 4-Motion / Bora Syncro	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-431-1/1
Golf R32	Rennen-NR-NS		VA/HA		RSN-48-293-1/1
Golf V mit ø 55er- Federbein-Aufnahme	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-225-1/1
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA			RSA-48-225-1/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs	VA/HA			RSA-48-225-2/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rallye-Asphalt	VA/HA			RPA-48-225-1/1-V
Golf V mit ø 50er- Federbein-Aufnahme	Clubsport-NR-NS		VA/HA		RSS-48-225-2/1
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA			RSA-48-225-1/2-V

H&R Rennfahrwerke sind nicht für die Verwendung im Bereich der STVZO geeignet und verfügen über keine Prüfungen zu Erlangung einer Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr. H&R Rennfahrwerke werden nur auf Sonderbestellung gefertigt und sind vom Umtausch ausgeschlossen/The race coil overs are not TÜV approved and designed for Motorsport use only. Race coil overs can only be produced on request and can not be returned. They can not be used for normal road-use.

